

Entrevias inicia trabalhos de recuperação de malha viária entre Florínea e Borborema

Marília, 14 de julho de 2017 - A Entrevias Concessionária de Rodovias S/A iniciou seus trabalhos já nos primeiros minutos do último dia 6 de julho, quando assumiu a gestão operacional, conservação e modernização de **271 quilômetros de rodovias** entre as cidades de Florínea e Borborema. Os trabalhos visam atender o que está previsto no contrato de concessão com a máxima segurança para suas equipes e seus usuários.

Ao todo, 15 cidades serão beneficiadas diretamente ao longo das rodovias **SP-266, SP-294 e SP-333**. Os primeiros trabalhos contemplam, dentre outros serviços, a roçada, o microrrevestimento asfáltico e a recuperação de pavimento.

• Roçada

A roçada conta com quatro equipes de 10 pessoas cada, o que representa 1 equipe a cada 67,65 quilômetros. Elas são responsáveis pela poda, capinação e desobstrução de drenagem.

Outras duas equipes são destacadas para a conservação de pontes e viadutos. Já foi iniciada a limpeza e conserto do guarda-corpo da ponte sobre o rio Tietê, que fica no quilômetro 231 da SP-333.

Até a noite de quarta-feira, 12 de julho, 45% do trecho já havia sido roçado, o que equivale a cerca de 120 quilômetros de extensão.

Cada roçadeira conta com um dispositivo de proteção que evita o lançamento de detritos à via, o que representa segurança aos profissionais envolvidos e aos usuários.

Retroescavadeiras e tratores, tanto de arrasto quanto os articulados, oferecem suporte nas recuperações de drenagem.

• Pavimento

Nesses primeiros dois meses a Entrevias fará a recuperação superficial do pavimento.

Como diferencial, serão feitos recortes para garantir mais qualidade e segurança para o usuário, enquanto o habitual é lançar camada asfáltica e compactar.

A partir do dia 17 de julho, segunda-feira, 13 quilômetros da SP-266, entre Florínea e Cruzália, receberão o trabalho de microrrevestimento asfáltico juntamente com a recuperação de pavimento.

O trabalho de microrrevestimento asfáltico é, resumidamente, o rejuvenescimento da capa asfáltica e a selagem das trincas, o que promove maior vida útil do pavimento.

Em Marília, entre os quilômetros 318 e 324 da SP-333, terá uma frente de restauração de pavimento, desde serviço de base a restauração completa, com a remoção da estrutura-base e a inserção de um novo pavimento.

Sobre a Entrevias Concessionária de Rodovias

A Entrevias Concessionária de Rodovias é responsável pela operação, manutenção e modernização do lote Rodovias do Centro-Oeste Paulista, com total de 570 quilômetros de vias no eixo entre Florínea, na divisa com o Paraná, e Igarapava, na divisa com Minas Gerais. Em março de 2018, a concessionária assume o trecho entre Viradouro, Ribeirão Preto e Igarapava – 299 quilômetros, hoje sob concessão de outra empresa.

O contrato de concessão assinado junto ao Governo do Estado de São Paulo prevê investimentos de R\$ 3,9 bilhões na restauração de rodovias, ampliação da malha viária e implantação de tecnologias e inovações que contribuem para prestação de serviços de alta qualidade aos usuários.

Atendimento à Imprensa

Favo Comunicação Integrada

Elaine Daffara: elaine@favocomunicacao.com.br (14) 9.8109-1469 / (11) 9.7188-5038

Thiago Vendrami: atendimento@favocomunicacao.com.br (14) 9.8131-8662

www.favocomunicacao.com.br